



# L'INDUSTRIE AERONAUTIQUE EN ROUMANIE

*Fiche sectorielle*

## Panorama général du secteur

La Roumanie est l'un des pays d'Europe Centrale et Orientale à avoir une production aéronautique locale. Depuis 1990, l'industrie aéronautique roumaine a perdu une grande partie de ses débouchés traditionnels.

Les activités les moins affectées sont celles liées à la modernisation des avions de défense. L'avenir de l'industrie aéronautique roumaine est lié aux grands groupes internationaux d'aviation qui envisagent d'investir en Roumanie dans les années à venir pour des unités de production, de relocation ou d'expansion des unités de fabrication.

Une de ces sociétés est Airbus Helicopters, présente à Brasov depuis plus de 16 ans à travers un joint-venture conclu avec la société IAR Ghimbav. Airbus Helicopters a inauguré en 2016 à Brasov une fabrique de 55 M EUR pour la production des hélicoptères Airbus H215. La compagnie réalise des hélicoptères tant pour la Roumanie que pour les exportations aussi et fonctionne à l'heure actuelle avec 368 des employés - ce qui dépasse les estimations prévues pour l'année 2020. L'unité de production de Brasov va produire 8 hélicoptères par an.

De même, en 2017 a été inaugurée une nouvelle fabrique de composantes d'avions à Moldovenesti, Cluj, détenue par la société belge Sonaca, leader mondial dans le secteur aéronautique. Il s'agit de la fabrication de pièces destinées aux ailes des avions Airbus (France) et Embraer (Portugal) et cela a supposé un investissement de 10,8 M EUR dont 5,1 M EUR ont été accordés par l'Etat roumain sous forme d'aides d'état. En 2018, Sonaca Aerospace Transilvania a enregistré en Roumanie une croissance significative de son chiffre d'affaires - 71%. De plus, à l'heure actuelle, le nombre d'employés est le double de ce qui était deux années auparavant.

En ce qui concerne le savoir-faire de la Roumanie au niveau de l'industrie aéronautique, les principaux produits fabriqués en Roumanie sont :

- Aéronefs, hélicoptères
- Planeurs et planeurs de moteurs
- Moteurs d'aéronefs
- Centrales d'hélicoptères, assemblages dynamiques pour hélicoptères, actionneurs et servovalves
- Freins, accessoires et équipements hydropneumatiques
- Équipement électrique / électronique
- Pièces, composants et sous-ensembles

## Présence locale

Société	Website	CA 2018 (M EUR)	No. Employés	Produits
Aerostar Bacau	<a href="http://www.aerostar.ro">www.aerostar.ro</a>	73	1 804	Composants pour aéronefs
IAR Brasov	<a href="http://www.iar.ro">www.iar.ro</a>	61	364	Composants pour hélicoptères
Avioane Craiova	<a href="http://www.acv.ro">www.acv.ro</a>	32	266	Aéronefs et sous-ensembles
General Electric	<a href="http://www.ge.com">www.ge.com</a>	30	53	Pièces pour moteurs Boeing et Airbus
Airbus Helicopters	<a href="http://www.airbus.com">www.airbus.com</a>	28	172	Assemblage hélicoptères Puma Mk1
Turbomecanica	<a href="http://www.turbomecanica.ro">www.turbomecanica.ro</a>	23	447	Composants pour aéronefs
Romaero Bucuresti	<a href="http://www.romaero.com">www.romaero.com</a>	17	772	Aérostructures, maintenance - réparation aéronefs
Sonaca	<a href="http://www.sonaca.com">www.sonaca.com</a>	5	80	Pièces ailes avions Airbus et Embraer.

En ce qui concerne les opportunités correspondantes à cette industrie, on note les suivants points :

- La Roumanie possède le plus grand potentiel de l'Europe de devenir le partenaire de la société américaine Bell pour la construction de l'hélicoptère AH-1Z Viper dans les suivants 4-5 ans.
- Le géant américain Boeing va étendre les contrats actuels avec la société roumaine d'état Romaero (le groupe américain achète des composantes pour ses aéronefs). Cette décision est liée au désir d'accroître la production du modèle 737 dans les années à venir.
- Existence des segments avec de bonnes perspectives de développement : la fabrication de systèmes de contrôle de la circulation aérienne, de systèmes d'oxygène et d'extinction d'incendie, la fabrication de fenêtres et de parebrises ainsi que la fabrication d'équipements d'intérieur.
- Incitations fiscales telles que l'exonération d'impôt sur les bénéfices lorsque le profit est réinvesti dans de nouveaux équipements technologiques, déduction de certaines dépenses occasionnées par la R&D (les dépenses éligibles puissent inclure la dépréciation de l'équipement destiné à la R&D, les salaires du personnel de la R&D).

**CCI Française en Roumanie**

**Pour plus d'informations, contactez-nous à:**

[commercial@ccifer.ro](mailto:commercial@ccifer.ro)

- Airbus Helicopters, implantée à Brasov depuis 2016, crée un réseau de sous-traitants pour la nouvelle unité d'assemblage.
- ARIE (L'Association Roumaine de l'Industrie des Hélicoptères) – Fondée en 2019 à l'initiative d'Airbus, aux côtés de l'IAR, Turbomecanica, Aerotec, Aerofina et COMOTI, il s'agit d'une association visant la promotion et le développement de l'industrie aéronautique
- Un secteur R&D en pleine croissance, avec plusieurs institutions de recherche et développement qui réunissent des professionnels des universités renommées et qui développent des partenariats avec des sociétés telles qu'Airbus, Boeing ou Lockheed:
  - Université polytechnique de Bucarest, département d'ingénierie aérospatiale, [www.upb.ro](http://www.upb.ro)
  - Institut National de Recherche Aérospatiale "Elie Carafoli", [www.incas.ro](http://www.incas.ro)
  - Institut National d'Analyse théorique et expérimentale des structures aérospatiales (STRAERO), [www.straero.ro](http://www.straero.ro)
  - Agence de recherche dans le domaine des équipements et des technologies militaires, [www.acctm.ro](http://www.acctm.ro)
  - Institut National de R&D pour les turbines à gaz COMOTI, [www.comoti.ro](http://www.comoti.ro)
  - Institut National de Recherche et de Design Electrotechnique (ICPE), [www.icpe.ro](http://www.icpe.ro)
  - Institut national de R&D pour la mécanique fine (CEFIN), [www.cefin.ro](http://www.cefin.ro)
  - Institut pour l'analyse du système (INAS), [www.inas.ro](http://www.inas.ro)

## Les plus importants projets et évènements qui ont eu pendant les deux dernières années :

- Ces dernières années, l'Autorité de l'aviation civile roumaine a organisé d'importantes réunions internationales en collaboration avec l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) et l'AESA (Agence européenne pour la sécurité de l'aviation), telles que: EASA - Risques liés à l'aviation résultant de zones de conflit; AESA - Conférence de haut niveau sur la cybersécurité dans l'aviation civile (novembre 2016) et OACI Europe, Moyen-Orient et Afrique (EMEA) sur la cybersécurité dans l'aviation civile (mai 2018), qui ont marqué d'importantes initiatives pour l'aviation européenne et mondiale, telles que le Zone de conflit, Stratégie européenne pour la cybersécurité dans l'aviation civile (EASA) ou Stratégie mondiale de cybersécurité (OACI)
- Le projet "SPICE" - Coordination synchronisée pour la mise en œuvre d'une navigation basée sur les performances fait partie du programme SESAR et couvre la mise en œuvre de procédures de navigation PBN (Performance Based Navigation) dans quatre États membres du Fonds de cohésion (Chypre, Portugal, Roumanie, Slovaquie), l'équipement des aéronefs

**CCI Française en Roumanie**

**Pour plus d'informations, contactez-nous à:**

[commercial@ccifer.ro](mailto:commercial@ccifer.ro)

dotés de capacités PBN, la mise en place d'une infrastructure de navigation et est coordonné par EUROCONTROL. La navigation basée sur les performances (PBN) exploite les capacités de navigation spatiale avancées (RNAV) des aéronefs modernes pour permettre une conception efficace de l'espace aérien et la planification des systèmes de circulation aérienne. La valeur du projet SPICE est estimée à 39 029 792 euros. Elle est cofinancée à 85% par l'Union européenne par le biais du mécanisme européen de facilitation et sera mise en œuvre entre février 2016 et décembre 2020. En Roumanie, le projet SPICE implique à la fois Blue Air et les services aériens régionaux, ANSP - ROMATSA, l'autorité aéronautique civile roumaine - désignée comme l'autorité compétente pour l'approbation / la validation des procédures de vol. Elle implique également l'Association des aéroports de Roumanie en tant que coordinateur / représentant des aéroports en Roumanie.

- [Romaero collabore avec Airbus pour un projet afin de développer un hélicoptère civil rapide. La société a également passé des contrats de composants permanents avec plusieurs sous-traitants et cherche également à livrer des sous-ensembles pour Airbus](#)
- [La société israélienne Rafael Advanced Defence Systems a signé à Bucarest un accord de coopération avec Romeero qui permettra pour la première fois l'exportation des systèmes d'interception des missiles Iron Dome \(Iron Cup\)](#)
- [La Roumanie accueillera le centre régional d'équipement d'hélicoptères Black Hawk pour l'Europe centrale. L'entreprise publique Romaero et l'entreprise américaine Sikorsky, qui fait partie du groupe Lockheed Martin, ont signé un accord de partenariat industriel qui conduira à la mise en place d'un centre régional d'équipement et entretien d'hélicoptère multi-missions Sikorsky UH-60 Black Hawk](#)
- [Le plus grand salon de la défense et de l'aéronautique en Europe de l'Est - Black Sea Defense & Aerospace \(BSDA\)](#)

## La réglementation

L'activité aéronautique civile sur le territoire et dans l'espace aérien national est régie par l'ordonnance du gouvernement no 29/1997 concernant le Code Aérien Civil, par les actes normatifs internes appartenant à ce domaine ainsi que par les dispositions de la Convention concernant l'aviation civile internationale (signé à Chicago en 1944) et autres conventions et accords internationaux dont la Roumanie fait partie. C'est le Ministère du Transport, dans sa

qualité d'autorité de l'état dans le domaine de l'aviation civile, qui émet des réglementations aéronautiques civiles, ayant un caractère obligatoire pour tous les participants aux activités aéronautiques civiles et connexes.

De même, la production en série des aéronefs civiles et de leurs composants doit être autorisée par le Ministère du Transport par le biais d'un permis de production et la mise en circulation des aéronefs est soumise à l'obtention d'un certificat de navigabilité.

## Associations et fédérations professionnelles

Association Aéronautique Roumaine - [www.aeroas.ro](http://www.aeroas.ro)

ARIE - L'Association Roumaine de l'Industrie des Hélicoptères

## Nos membres du secteur

Aero Part Expert – [www.aeropart.ro](http://www.aeropart.ro)

Airbus Helicopters Romania – [www.airbushelicopters.ro](http://www.airbushelicopters.ro)

Akka Romserv – [www.akka-technologies.com](http://www.akka-technologies.com)

Bertrandt Engineering Technologies Romania - [www.bertrandt.com](http://www.bertrandt.com)

Excent Defi Romania – [www.excent.fr](http://www.excent.fr)

Fenec Rubber Eastern Europe – [www.fenec-rubber.ro](http://www.fenec-rubber.ro)

France Air – [www.france-air.ro](http://www.france-air.ro)

Group Allio Romania – [www.allio-group.com](http://www.allio-group.com)

Novae Aerospace Romania – [www.novae-aerospace.com](http://www.novae-aerospace.com)

Proto Technology – [www.prototechnology.ro](http://www.prototechnology.ro)

Sonovision Romania – [www.sonovisiongroup.com](http://www.sonovisiongroup.com)

Thales Systems Romania – [www.thalesgroup.com](http://www.thalesgroup.com)

**CCI Française en Roumanie**

**Pour plus d'informations, contactez-nous à:**

[commercial@ccifer.ro](mailto:commercial@ccifer.ro)

## Notre appui commercial

Avec 25 années d'expériences, la CCIFER accompagne des sociétés françaises tout au long de leurs démarches, en proposant une large gamme de **services personnalisés** de la prospection à l'implantation, par l'intermédiaire du service d'**Appui aux entreprises**.

- **Connaître le marché, son cadre juridique et repérer les opportunités en Roumanie**
  - **étude de marché sur mesure** : présentation exhaustive des spécificités, mécanismes, acteurs ;
  - **étude de veille concurrentielle** : vous positionner par rapport à vos concurrents ;
  - **analyse sectorielle** : segmentation du marché, analyse des indicateurs clés et opportunités – chiffres d'affaires, ventes, credit risk commercial, profitabilité, productivité des employés ;
  - **étude de notoriété** : étude de la solidité financière et fiabilité de votre futur partenaire ;
  
- **Identifier et à rencontrer des partenaires potentiels en Roumanie**
  - **étude préalable** de votre projet ;
  - **identification des cibles** selon vos critères ;
  - **prise de contact** avec les entreprises ciblées ;
  - **organisation de rendez-vous**
  - **un conseiller commercial à temps partagé** pour le début de votre projet en Roumanie
  
- **Définir une stratégie, créer, racheter et gérer une entreprise**
  - **étude de pré-implantation** en tenant compte de vos différents critères pour chaque région tels que le coût et la disponibilité de la main-d'œuvre, la qualification de la main-d'œuvre, l'accès aux infrastructures, le prix de l'immobilier
  - **une journée d'aide à l'implantation** avec un programme de rendez-vous avec des experts locaux qualifiés sur tous les aspects de votre projet
  - **aide au recrutement** middle et/ou top management
  - **accompagnement croissance externe** avec identification des partenaires potentiels, assistance dans votre choix de sélection et mise en place de l'opération de rapprochement

## Sources

<https://www.iar.ro/istoric/#>

<https://www.zf.ro/companii/sonaca-aerospace-care-a-construit-o-fabrica-de-10-mil-euro-in-cluj-afaceri-de-25-milioane-de-lei-in-2018-in-crestere-cu-71-firma-este-furnizor-pentru-airbus-embraer-dassault-bombardier-si-gulfstream-18246872>

<https://www.romania-insider.com/sonaca-opens-aircraft-component-plant-romania>

[https://www.economica.net/profitul-iar-brasov-a-crescut-de-2-4-ori-in-primele-9-luni\\_176433.html](https://www.economica.net/profitul-iar-brasov-a-crescut-de-2-4-ori-in-primele-9-luni_176433.html)

<https://www.bursa.ro/analiza-turbomecanica-in-cifre-00077835>

<https://www.bursa.ro/aerostar-bacau-in-cifre-64685733>

<https://www.airforcemag.com/article/Vipers-and-Reapers-in-Transylvania/>

<https://www.mediafax.ro/externe/monitorul-apararii-andrea-bryan-romania-si-a-manifestat-interesul-pentru-familia-bell-h1-17923712>

<https://forcesoperations.com/nouveau-succes-a-lest-pour-airbus-helicopters/>

<https://www.iar.ro/wp-content/uploads/2019/04/iarv-Raport-anual-2018-cu-situatii-financiare-si-raport-auditori-financiar-i-independenti-1.pdf>

<https://newsweek.ro/vive-la-france/airbus-si-romania-aproape-50-de-ani-de-colaborare>

<https://www.mediafax.ro/social/exclusiv-serge-durand-director-airbus-romania-e-o-tara-importanta-pentru-airbus-dar-situatia-inconstanta-nu-este-benefica-17219837>